

ESSAIS CONSO

Au menu des nos essais conso ce mois-ci,
un ensemble veste-pantalon textile,
un intégral, et en test longue durée un casque
et des bottes touring.



VERDICT
▲ Confort 2/4
▲ Bruit 2/4
▲ Enfilage 4/5
▲ Vision/aération 4/4
▲ Look/ finition 3/4
15/20

Casque

VEMAR ECLIPSE METHA

Prix : 399 € - Ecran incolore, fumé 50 %, 75 % ou iridium : 73,90 €
Taille : XXS à 3XL • **Décos :** Carbon, Replicas, Lost, Metha, Tribal, Uni.
Contact : www.veमारfrance.com

L'Eclipse est l'intégral haut de gamme tri-composites de chez Vemar, testé et approuvé par les pilotes du MotoGP. Il offre une bonne aérodynamique, mais se destine surtout à un usage circuit. Notamment en raison de ses aérations qui en font un casque très ventilé, très bruyant et donc peu adapté à la route. Les huit prises d'air qui assurent l'oxygénation sont particulièrement bien dissimulées afin que rien ne dépasse et que la ligne conserve sa sobriété. Dommage que le système de démontage/remontage de l'écran ne soit pas automatique et requière encore l'usage d'un tournevis ou d'une pièce de monnaie. Mais pour le circuit, l'Eclipse reste un intégral léger, bien aéré et homologué (il dispose d'une boucle à double D). À noter qu'il existe deux types d'écrans (pour le même prix) proposant deux ou quatre crans d'ouverture selon la préférence du pilote.



FICHE PRODUIT

- Poids moyen : 1 450 gr
- L'écran clair est injecté en polycarbonate, d'une épaisseur de 2,5 mm avec traitement antibuée et anti-rayures.
- Calotte externe en 3 tailles, en matériaux tri composites
- Intérieur amovible et lavable, tissu anti-transpirant
- Jugulaire : boucle double D
- Système de ventilation VKS à 8 prises d'air sur la calotte externe. 1 prise d'air centrale sur la mentonnière, 2 prises d'air frontales supérieures, 2 prises d'aires supérieures, 1 extracteur postérieur, et 2 extracteurs postérieurs latéraux.



Points FORTS

- Bonne vision
- Très bonne aération
- Bonne aérodynamique et poids peu sensible

Points FAIBLES

- Outil indispensable pour démonter l'écran vissé
- Casque bruyant
- Dureté du curseur de la prise d'air sous la mentonnière